

Kraków, wtorek 3 września 1940 r.

Cieński cień dla Angli!

Ministerstwo informacji mieści się w nowym budynku u Iwerskiej 10 przy Bedford Square, odległe jest zaledo o 10 minut drogi od Piccadilly Circus, a 10 minut od Downing Street, Westminsteru i White Hall. Jak widać, natłok maszyn niemieckich w strefie powietrzna nad sercem Londynu ponownie się udał.

Nie licząc rezultatów tych nowych walk natury, jest to wiadomo, jednak korespondent zdaje się mieć wrażenie, że nigdy jeszcze dotychczas w godzinach przedpołudniowych nie było tak żywej działalności.

Jeden z alarmów trwał sześć i pół godziny.

nej strony. W nocy samoloty te krążyła nienastannie nad stolicą Anglii.

Całe noce krążyły niemieckie

(5) Sztokholm, 2 września. W związku z ostatnimi atakami powietrznymi na ważne wojskowe obiekty Londynu, zamieszka

W ciąggu t

przeszło 100

Wielki sukces niemieckich łodzi podwodnych. – Ponowne bombardowanie lotnisk, urządzeń portowych, doków i zakładów zbrojeniowych. – Zniszczono 133 samoloty brytyjskie i 74 balony

[illegible]

Wzrosty przysięgli nieprawiędli stracił 1000 tonni. Kandydowanie kandydatów nie było wcale łatwym zadaniem. Wtedy wzięli pod uwagę tylko tych, którzy byli w stanie przetrwać trudne warunki. Wtedy wzięli pod uwagę tylko tych, którzy byli w stanie przetrwać trudne warunki. Wtedy wzięli pod uwagę tylko tych, którzy byli w stanie przetrwać trudne warunki.

Ogólne straty okrzytych w wojnie wynosiły w dniu wybuchu wojny 125 samoloty, z czego 118 stracono w walkach powietrznych, 1 zniszczono w ciągu parę godzin przy lądzie.

Niemieckie łodzie podwodne zatopiły dwa brytyjskie kontrtorpedowce.

Zestrzelono 62 angielskie samoloty. – Bomby na porty angielskie.

przebiegłości, zaś 14 zgrupowanych w
grupie. Ponadto udało się zebrać 18 ho-
lowy i 22 samce, 22 samice i 10 młodych
głównie.

podwodne zatopły

Kontrtorpedowce.

rych niemieckie formacje lotnicze wykazały ponownie swoją wyższość.

Minowanie portów brytyjskich było ko-
tym samym.

[illegible]

(-) Rzym, 2 września. Jak donosi „Polo di Roma”, wskutek ostentacyjnego włoskiego ataku powietrznego na Haifa, Anglicy zatrzymali dalsze dostarczanie ropy z Mossulu do Haify i zamknęli rurociąg na

W ten sposób wszelki dowóz ropy z Iraku do portów morza Śródziemnego został zakłócony. Porównaj: Północni Anglicy nie posiadają dostępu do Mousulu do zatoki Perskiej, należy przypuszczać, że ropa moskulska jest dostarczana jedynie w niedostatecznych ilościach wagonami kolejowymi do Basmę, że produkcja ropy w Mousulu zostanie ograniczona.

lotnictwa wydało komunikat, który stwierdza m. in.: „Zaledwie w kilka godzin po powrocie ostatnich bombowców niemieckich do swych baz, podjęto ponownie lotnictwo niemieckie wczesnym rankiem swoje masowe ataki dziennie na południowo-wschodnie części Anglii”.

Skutki ataków niemieckich na porty brytyjskie.

(=) Berlin, 2 września. Urzędowa brytyjska centrala ubezpieczeń od ryzyka wojny zakomunikowała przed kilku dniami, że na przyszłość ładunki przeznaczone do Dublinu w pewnych warunkach mogą być ubezpieczone na zasadzie dobrowolnych umów, co spowodowało konieczność ustalenia odrębnej taryfy ryzyka wojennego dla Irlandji.

zatonione

Łatopłone morskiego.

mbardowanie lotnisk, urządzeń
8 samoloty brytyjskie | 74 balony

Łączna strata niemieckiego samolotu wynosiła 5, z których 3 zestrzelonych w walce powietrznej, a 10 zostało zniszczonych na ziemi. Przeciwnie stawiając temu straty tylko 3 niemieckich samolotów. (p).

Lotnictwo niemieckie w pierwszym roku wojny.

(-Berlin, 2 września. W pierwszym roku wojny lotnictwo niemieckie podjął działalność w 220 dniach, odbywając ogółem 3.500 lotów przeciwko nieprzyjaciółom i zrzucając 5 milionów bomb łącznej wagi 75.000 ton.

niemieckich, Polacy, Norwegowie, Holendrzy, Belgowie, Francuzi i Angliści stracili w walkach powietrznych 3.100 maszyn wskutek zniszczenia na ziemi i od niemieckiej artylerii przeciwlotniczej; dalszych 3.850, a więc łącznie 6.950 samolotów.

Sukcesy wojsk japońskich w Chinach północnych i środkowych

(S) TOKIO, 2 września. Według urzędowej komunikacji z Nankinu wojska japońskie w Chinach północnych podjęły działania w dniu 21-go sierpnia i zaskakująco zniszczyły wojska chińskie, usuwając przez całą linię kolejową kanton Tientsin - Szanghaj. W Chinach środkowych także stwierdzono dalszą komunikat — udało się niespodziewanie ofensywnie rozbić manewry, podjęte przez części powozorganizowanych sił chińskich na północ od Wuning w prowincji Kiangsi. Oddział wysadzonych na łodach wojsk japońskich przy współdziałaniu loty zadał także tutaj Chińczykom ciężkie

